



(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ :	A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 95/14587
B60N 2/00, 2/24		(43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 1. Juni 1995 (01.06.95)

(21) Internationales Aktenzeichen:	PCT/AT94/00178	(81) Bestimmungsstaaten: AM, AT, AU, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DE, DE (Gebrauchsmuster), DK, ES, FI, GB, GE, HU, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LK, LT, LU, LV, MD, MG, MN, MW, NL, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SI, SK, TJ, TT, UA, US, UZ, VN, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG), ARIPO Patent (KE, MW, SD, SZ).
(22) Internationales Anmeldedatum:	28. November 1994 (28.11.94)	
(30) Prioritätsdaten:	A 2415/93 29. November 1993 (29.11.93) AT	
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US):	C.A. GREINER & SÖHNE GESELLSCHAFT MBH [AT/AT]; Greiner Strasse 70, A-4550 Kremsmünster (AT).	
(72) Erfinder; und		Veröffentlicht
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US):	EDER, Bernhard [AT/AT]; Gaumbergstrasse 84a, A-4020 Linz (AT).	Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist. Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen
(74) Anwalt:	SECKLEHNER, Günter; Pyrostrasse 1, A-8940 Liezen (AT).	

(54) Title: SEAT, IN PARTICULAR SEAT UPHOLSTERY, AND PROCESS FOR PRODUCING SEAT UPHOLSTERY

(54) Bezeichnung: SITZ, INSbesondere SITZPOLSTER, SOWIE EIN VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG DIESES SITZPOLSTERS

(57) Abstract

A seat is disclosed, in particular a seat upholstery (4) for public transport means. The seat upholstery (4) is retained in a bearing frame (2). The bearing frame consists of a bearing body (11) made of plastic foam (31), in particular cold moulded foam, of an anti-tearing protective layer (14) and of a lining element (10) made of a covering fabric (22). The bearing body (11) made of plastic foam (31) is secured by moulding or by means of an adhesive layer (25) to a liquid-tight sealing foil (21) secured by an adhesive layer (25) to the surface of an intermediate layer (13) opposite to the covering fabric (22).

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung beschreibt einen Sitz, insbesondere Sitzpolster (4) für öffentliche Verkehrsmittel. Der Sitzpolster (4) ist in einem Traggestell (2) gehalten. Dieser ist aus einem Tragkörper (11) aus Kunststoffschaum (31), insbesondere Formkautschuk, einer schnitthemmenden Schutzschicht (14) und einem Verkleidungselement (10) aus einem Bezugsstoff (22) gebildet. Der Tragkörper (11) aus Kunststoffschaum (31) ist an einer über eine Kleberschicht (25) auf einer vom Bezugsstoff (22) abgewandten Oberfläche einer Zwischenschicht (13) befestigten, flüssigkeitsdichten Sperrfolie (21) über einen Anformvorgang oder eine Kleberschicht (25) befestigt.

